เอกสารแนบ 14

บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สถิติความปลอดภัย					
บริษัท ซี.โอ.ซี อินเตอร์กรุ๊ป และ นายปรีชา จิ้นตระกูล					
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	31	วัน Days			
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0	วัน Days			
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365	วัน Days	อีก Next Level Target	153	วันจะบรรลุเป้าหมายที่ 365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	31	วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	31 กรกฎาคม ๒๕๖๗	

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1...

2...

3...

วิธีการป้องกันและแก้ไข

1...

2...

3...

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567

สถิติความปลอดภัย					
บริษัท ธ.ไอ.ริ. อินเตอร์กรุ๊ป จำกัด และ นายปุสิน จึงตระกูล					
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	31	วัน Days			
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0	วัน Days			
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365	วัน Days	อีก Next Level Target 122	วันจะบรรลุ เป้าหมายที่	365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุ ถึงขั้นหยุดงาน	31	วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	31 สิงหาคม 2567	

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
1...
2...
3...

วิธีการป้องกันและแก้ไข
1...
2...
3...

Scanned with CamScanner

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน กันยายน พ.ศ. 2567

สถิติความปลอดภัย					
บริษัท ธ.ไอ.สี. ชัยพงศ์ไฟป์. จำกัด					
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	30	วัน Days			
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0	วัน Days			
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365	วัน Days	อีก Next Level Target	92	วันจะบรรลุ เป้าหมายที่ 365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุ ถึงขั้นหยุดงาน	30	วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	30 กันยายน 2567	

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1...
2...
3...

วิธีการป้องกันและแก้ไข

1...
2...
3...

Scanned with CamScanner

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน ตุลาคม. พ.ศ. 2567

สถิติความปลอดภัย					
บริษัท ธ.จ.อ.วี. ธนาอรัญ จำกัด และนาย บุศิน จันตระกูล					
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	31	วัน Days			
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0	วัน Days			
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365	วัน Days	อีก Next Level Target	61	วันจะบรรลุ เป้าหมายที่ 365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุ ถึงขั้นหยุดงาน	31	วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	31. ตุลาคม. 2567	

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

1. ....
2. ....
3. ....

วิธีการป้องกันและแก้ไข

1. ....
2. ....
3. ....

Scanned with CamScanner

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

สถิติความปลอดภัย					
บริษัท. ธ.โอ.ที. ธนเทพไฟฟ้า.จำกัด และ เลย ปูซีเมนต์ จีนตารทุม					
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	30 วัน Days				
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0 วัน Days				
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365. วัน Days	อีก Next Level Target	31.	วันจะบรรลุ เป้าหมายที่	365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุ ถึงขั้นหยุดงาน	30 วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	30. พฤศจิกายน 2567		

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
1.......................................
2.......................................
3.......................................

วิธีการป้องกันและแก้ไข
1.......................................
2.......................................
3.......................................

Scanned with CamScanner

แบบบันทึกสรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการทำเหมือง รอบเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567

สถิติความปลอดภัย					
บริษัท. [illegible] และ [illegible]					
จำนวนวันปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน Worked Without Accident Occurred	31	วัน Days			
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ Last Accident Occurred	0	วัน Days			
เป้าหมายสำหรับปีนี้ Target of This Year	365	วัน Days	อีก Next Level Target	0	วันจะบรรลุ เป้าหมายที่ 365
จำนวนวันสูงสุดที่ปลอดอุบัติเหตุ ถึงขั้นหยุดงาน	31	วัน Days	ข้อมูล ณ วันที่	31 - ธันวาคม 2567	

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
1.......................................
2.......................................
3.......................................

วิธีการป้องกันและแก้ไข
1.......................................
2.......................................
3.......................................

Scanned with CamScanner